

Bogotá, Mayo 03 de 2023

Señores
CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
Atn. Ing. Orlando Camargo
Director de obra
Ciudad.

**Contrato No. 2096 del 15 de marzo de 2022. CONTRATAR EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA
ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.**

ASUNTO:	INFORME MENSUAL
NOMBRE DE ESPECIALISTA:	Mauricio Bustamante
ESPECIALIDAD:	Estructuras
PERIODO:	Abril de 2023
INFORME:	Entrega a interventoría para revisión y aprobación de estudios y diseños de los sitios críticos K5+600 al K6+100, del K1+810 al K1+890, K21+100, K1+600.

RESUMEN DE ACTIVIDADES REALIZADAS ABRIL DE 2023

Se remite Estudios y Diseños a la interventoría radicados el día 17-04-2023, en el siguiente enlace https://iceacsconsultores.sharepoint.com/:f:/s/ICEACSASLU/EvobBxwaryZOj9jp7t1qUaIBZWJDGhWe_ccBypyUbQw01g?e=x4enft y el día 24-04-2023, y también se radican los Estudios y Diseños del sitio crítico K5+600 al K6+100 y del sitio crítico K1+810 a K1+890.

Se presentó la información para revisión de interventoría de las memorias de cálculo de estudio de suelos para diseño de estructuras de contención de los sitios críticos K1+810 a K1+890, K21+100, K5+600, K6+100, K1+600

Así como de los Informes de ensayos con sondeos de apiques y ensayos granulométricos, Ensayos de laboratorios contiene ensayos de materiales y memorias de cálculo de estudio de suelos para diseño de puentes y estructuras de contención.

Se entrega el capítulo de la Memorias de Cálculo, K1+800: Se presenta el diseño estructural de un muro de 2.80 m de altura sobre caissons de 8.0 m de longitud y 1.2 m de diámetro separados cada 3.6 m. El dimensionamiento obedece a las condiciones de estabilidad según se establece en el estudio geotécnico.

el talud interno la construcción de un muro de contención apoyado sobre elementos profundos tipo caisson, los cuales contarán con un diámetro de 1,20m y longitud de 8m, la

altura del muro será de 2,8m incluida la zarpa. El muro se apoyará sobre una fila de caisson y se implantará sobre el borde interno de la vía en una longitud aproximada de 80m.

Esta solución se implantará entre las abscisas K1+810 a K1+890. En el borde externo de la vía se plantea la construcción de una viga cabezal apoyada sobre micropilotes de 0,30m de diámetro y 5m de longitud, esta solución se implantará en una longitud aproximada de 80m, entre las abscisas K1+810 a K1+890.

Es importante mencionar que, adicional a las obras de contención, el nivel freático deberá ser abatido mediante una línea de drenes subhorizontales en el talud interno, los cuales contarán con una longitud de 20m, inclinados 5 grados y separados 10m en la horizontal.

De la misma manera se revisó los diseños radicados por el Contratista del sitio ubicado en el K5+600 diseño estructural muro h=2m caisson h=3m caisson l= 3.0 m muro 200 caisson 3, así como el diseño sitio crítico k5+600 diseño estructural ataco 5+575 -5+898t muro h= 2.00 m caisson 3.0 m

Se presenta el diseño estructural de un muro de 2.00 m de altura sobre caisson de 3 m de longitud y 1.2 m de diámetro separados cada 3.6 m. El dimensionamiento obedece a las condiciones de estabilidad según se establece en el estudio geotécnico.

diseño sitio crítico k5+600 anexo: diseño estructural ataco 5+575 -5+898t muro h= 2.00 m caisson 5.0 m, k5+600 diseño estructural muro h=3.4m caisson h=3m muro 340 caisson 3 k5+600, diseño sitio crítico k5+600, anexo: diseño estructural ataco 5+575 -5+898t muro h= 3.40 m caisson 3.0 m, k5+600 muro 350 caisson 5 diseño estructural muro h=3.5m, caisson h=5m diseño sitio crítico k5+600, anexo: diseño estructural ataco 5+575 -5+898t muro h= 3.50 m caisson 5.0 m así como el diseño del sitio inestable k5+600 al k6+100.

CONCLUSIONES

Se presentó estudios y diseños de acuerdo con la información relacionada, K1+800, K1+810 a K1+890, K5+600, k6+100, K21+100, se presenta memoria de cálculo geotécnico, hidráulico y estructural con sus memorias de cálculo y planos de diseño, con los despieces de aceros, la interventoría revisa los planos anexos, y estos cumplen a los requerimientos de diseño, de tal manera que despieces y aceros se encuentran revisados y aprobados por interventoría.

Cordialmente;



ING. MAURICIO BUSTAMANTE GÓMEZ
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS